

# DC-Ladestation für Busse und LKW

## DC Pillar

Der **DC Pillar** von EnerCharge bietet ultraschnelles Laden von E-Bussen und E-LKW der aktuellen und nächsten Generation. Ein aktives Lastmanagement sorgt zudem für priorisiertes Laden.

### Durchdachte Rundum-Ladelösung

- › Befeuert durch Diskussionen um Schadstoffbelastungen in Ballungsräumen nimmt die Elektromobilität auch bei E-Bussen und E-LKW an Fahrt auf. Die Elektrifizierung erfordert intelligente Ladelösungen und EnerCharge bietet mit dem **DC Pillar** ein durchdachtes System als Rundum-Ladelösung für Unternehmer und Flotten.

### Einfache Installation und praktische Handhabung

- › Der **DC Pillar** verfügt über ein bis zu 8 Meter langes CCS-Combo-2 Ladekabel mit Seilzug für eine komfortable und sichere Handhabung. Die mechanische Installation ist sehr einfach und der Platzbedarf ist äußerst gering - die Stellfläche beträgt weniger als 0,5 m<sup>2</sup>. Die Authentifizierung der E-Busse oder E-LKW erfolgt nach **ISO 15118** mittels Fahrzeug-ID für ein effizientes Flotten-Management. Optional steht zudem ein NFC-Reader zur Verfügung. Praktisch ist zudem eine automatische Alarm-Meldung, falls ein angesteckter E-Bus oder E-LKW nicht lädt.

### Individuelle Ladeleistung

- › Dank des integrierten Load Balancing ist die Ladeleistung je E-Fahrzeug individuell regelbar und mit einem intelligenten Laderegul-Management ist zudem kein Ausbau der maximal vorgegebenen Anschlussleistung notwendig.

### Beliebig skalierbar

- › Der **DC Pillar** ist beliebig skalierbar und wird von der kompakten Leistungselektronik DC PowerUnit mit Gleichstrom (DC) versorgt. Diese ermöglicht auch den Anschluss von bis zu vier **DC Pillar**.

### Kompakte AC/DC-Leistungseinheit

- › Die **DC PowerUnit** ist eine kompakte, platzsparende und auf geringes Gewicht optimierte AC/DC-Leistungseinheit. Eine kostengünstige Installation ist im Außenbereich und in überdachten, seitlich offenen Räumen (z.B. Car-Ports) möglich. Weitere Vorteile: Servicefreundlichkeit, hohe Effizienz und niedrige Betriebskosten.



DC Pillar (Variante 2,5M)

### Kostengünstige, flexible Installation

- › Die kompakten Abmessungen und das geringe Gewicht von **DC Pillar** und **DC PowerUnit** erlauben eine flexible Installation. Das bedeutet wiederum geringe Installationskosten.
- › Weiterer Installationsvorteil: Die Entfernung zwischen **DC PowerUnit** und **DC Pillar** kann bis zu 70 Meter betragen.



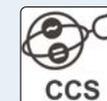
### Beliebig skalierbar

- › Der **DC Pillar** ist beliebig skalierbar. Pro **DC PowerUnit 240** können bis zu vier **DC Pillar** angeschlossen werden.



### Ladestandard CCS Combo-2

- › Der **DC Pillar** ist mit dem Ladestandard CCS Combo-2 kompatibel.



### Kompatibel mit DC PowerUnit

- › Die externe AC/DC-Leistungseinheit **DC PowerUnit** versorgt den **DC Pillar** mit Gleichstrom (DC). Die **DC PowerUnit** ermöglicht den Anschluss von 1, 2, 3 oder 4 **DC Pillar**.



Technische Daten DC	
Nennspannung	1000 V <sub>DC</sub>
Nennstrom Peak (max. Ladestrom)	500 A
Nennleistung Maximum	500 kW
Ladestecker	CCS Combo-2

Technische Daten Gehäuse	
Abmessungen	H / B / T: 4010 / 200 / 460 mm (inkl. Kabelmanagement)
	H / B / T: 2510 / 200 / 460 mm (inkl. Kabelmanagement)
	H / B / T: 2005 / 200 / 200 mm (ohne Kabelmanagement)
Gewicht (max.)	203 Kilogramm
Montageort / -art	innen / außen, Bodenmontage auf Betonsockel (Fundament)
Luftfeuchtigkeit (relativ)	5-95% nicht kondensierend
Temperaturbereiche	Umgebungsbedingungen Betrieb / Lagerung / Transport: - 25 bis + 45 °C
Gehäuse / Schutzart	Edelstahl 1.4301 (AISI 304), robustes Design (IP55), weiß pulverbeschichtet
Kundenspezifisches Design	Ja, ab Mindestbestellmenge

Bedienung	
Display Anzeige	Ja

Displaygröße (Zoll)	5"
Bedienung	Tasten
Barrierefrei	Optional
Statusanzeige (Ladestatus für Nutzer)	Status-LED an der Säule, via 5" Display, via Online-Zugriff

Ladekabel	
Abgänge (DC)	1
Ladepunkte	1
Anzahl Ladekabel	1
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung	-
Simultanes Laden mehrerer Fahrzeuge	-
Kabellänge (außerhalb ab Gerät bis inkl. gesamtem Stecker)	5 m (ohne Kabelmanagement) und 5 m / 8 m (mit Kabelmanagement)

Abrechnungssystem bzw. Authentifizierungsmethode	
NFC Reader	Optional
Energiezähler (MID)	Optional
Authentifizierung Ladevorgang	RFID, OCPP, Fahrzeug-ID (MAC), free-charge
Zahlungsmöglichkeiten (App, Karte, etc)	1. RFID-Karte 2. Kredit- / Debitkarten (Mastercard, VISA), Maestro / Bankomat (abhängig von Acquiring Bank) 3. Mobile Payment (Google Pay / Apple Pay)

Direktzahlung	Optional
Zahlungsterminal Hardware (Hersteller und Konfiguration)	Worldline VALINA

Normen & Zertifizierungen	
Erfüllt nachweislich folgende Richtlinien (Prüfberichte liegen vor)	Nach Erhalt des Prüfberichtes erfüllt
Erfüllt Fachgrundnormen:	In Bearbeitung
IEC 61851-1	In Bearbeitung
IEC 61851-23	In Bearbeitung
IEC 61851-21-2:2018	In Bearbeitung
DIN SPEC 70121:2014	Ja
DIN EN ISO 15118-1/2	Ja
Deutsches Eichrecht	In Bearbeitung
IEC 62196-3	Ja, über Ladekabel-Hersteller

Extras	
Schnittstelle für Lastmanagement	Nur zugehörige PowerUnit
Werbeanzeige einspielbar	Nein
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff
Updatefähig	Ja

## Beispielaufbau 1

- 2x DC Pillar
- 1x DC PowerUnit 240

**Max. Ladeleistung je LP:**  
240 kW @1000V<sub>DC</sub>



## Beispielaufbau 2

- 1x DC Pillar
- 1x DC PowerUnit 120

**Max. Ladeleistung:**  
120 kW @1000V<sub>DC</sub>



## Beispielaufbau 3

- 4x DC Pillar
- 1x DC PowerUnit 240

**Max. Ladeleistung:**  
240 kW @1000V<sub>DC</sub>

