

DC-Ladestation mit Direktzahlung

DC FastCharger EC500

Der **DC FastCharger EC500** ist mit einer Ladeleistung von bis zu 500 kW das Flaggschiff von EnerCharge. Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladesäule**.

Zukunftsweisendes Laden

- › Der **DC FastCharger** ist ein leistungsstarkes DC-Schnelladesystem, das mit bis zu zwei Ladesäulen lieferbar ist. Je Ladesäule sind zwei Ladepunkte vorgesehen, die an die kompakte Leistungselektronik **DC PowerUnit** angeschlossen werden.
- › Die Kombination **EC 500** und **DC PowerUnit** erlaubt Flexibilität beim Aufbau. Beispielsweise können zwei **PowerUnit Single** mit einem **EC500 Dual** für eine maximale Ladeleistung von 500 kW kombiniert werden.
- › Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die AFIR-konforme Direktzahlung erfolgen einfach und schnell direkt am hochauflösenden 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro-, Girocard, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth ist möglich. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.
- › Eine Vielzahl von OCCP-basierten Backends ist bereits integriert.

Die Vorteile auf einen Blick:

- › Modulare Skalierbarkeit für das Laden von Elektroautos der nächsten Generation.
- › Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- › Hochauflösendes **15,6-Zoll-Frontdisplay** für Benutzerführung und Direktzahlung.
- › Zwei Gleichstrom (DC)-Ladeanschlüsse – insgesamt bis zu **500 kW**:
 - CCS bis zu 500 kW @1000 VDC
 - CHAdeMO bis zu 62,5 kW
- › Kabel wahlweise:
 - 250 A / 450 A ungekühlt oder 500 A gekühlt
 - 3 m oder 5 m Länge
- › Werbeeinschaltungen einspielbar.
- › Stand-alone fähig – keine Backend-Kosten.
- › Direktzahlung mit NFC-tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlungsmethoden werden laufend erweitert.
- › Standsäule mit **integriertem Zahlungsmodul** für Bankomat- und Kredit- und Kundenkarten.
- › Bankomatkarte und Girocard als Kundenkarte nutzbar.
- › Zusätzlich 8 AC-Ladepunkte abrechen- und steuerbar.











FastCharger EC500

Innovative Direktzahlung

- › Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihre Kunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- › Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule.

Ihre Kunden bezahlen mit:

- › Debit- und Bankkarten:
 -    
- › Kreditkarten:
 -  
- › Flotten- und Kundenkarten:
 -  

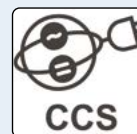
DC PowerUnit

- › Die **DC PowerUnit** versorgt den **FastCharger EC500** mit Gleichstrom (DC). Die Entfernung zwischen Ladesäule und PowerUnit darf maximal 50 Meter betragen. Die **DC PowerUnit** ist in vier Leistungsstufen lieferbar: **120, 160, 200 und 240 kW**.



2x CCS mit Parallelladung

- › **FastCharger** sind auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt die **EC 500 Dual** über 2 CCS-Ladestecker, die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden. Angeboten werden zwei Varianten:
 - V1: 2 x CCS mit 250 A / 450 A @1000VDC
 - V2: 2 x CCS mit 500A @1000VDC (gekühltes Ladekabel)
- › AFIR-konform



Technische Daten DC	
Nennspannung	1000 V _{DC}
Nennstrom Peak (max. Ladestrom)	500 A
Nennleistung Maximum	500 kW
Ladestecker	1.) CCS Combo-2 2.) CHAdeMO

Technische Daten Gehäuse	
Abmessungen	H / B / T: 1865 / 450 / 500 mm (ohne Steckerhalter, ohne Kabelmanagement)
Gewicht (max.)	175 Kilogramm
Montageort / -art	innen / außen, Bodenmontage auf Betonsackel (Fundament)
Luftfeuchtigkeit (relativ)	5-95% nicht kondensierend
Temperaturbereiche	Umgebung / Lagerung / Innentemperatur: - 25 bis + 45 °C
Gehäuse / Schutzart	Edelstahl 1.4301 (AISI 304), Robustes Design (IP54 / IK10), weiß pulverbeschichtet
Kundenspezifisches Design	Ja, ab Mindestbestellmenge

Beispielaufbau

- Entlüftungssystem Warmluft
- Frischluf Ansaugehäuse
- GPRS Antenne
- Service-Türe Schlüsselöffnung

max. 2 x EC 500 1 x DC PowerUnit (120/160/200/240 kW)

Bedienung	
Display Anzeige	Ja
Displaygröße (Zoll)	15,6"
Bedienung	Tasten
Barrierefrei	Ja
Statusanzeige (Ladestatus für Nutzer)	Status-LED an der Säule, via 15,6" Display, via Online-Zugriff

Ladekabel	
Abgänge (DC)	2
Ladepunkte	2
Anzahl Ladekabel	2
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung	Optional
Simultanes Laden mehrerer Fahrzeuge	Ja
Kabellänge (außerhalb ab Gerät bis inkl. gesamtem Stecker)	3 m (ohne Kabelmanagement) oder 5 m (mit Kabelmanagement)

Abrechnungssystem bzw. Authentifizierungsmethode	
NFC Reader	Optional
Energiezähler (MID)	Optional
Authentifizierung Ladevorgang	RFID, OCPP, Fahrzeug-ID (MAC), free-charge

- **Modulare Produkt- und Servicelösungen:** 100% flexibel und zukunftssicher.
- **Höchster Endkunden-Service:** Keine Bindung und maximaler Bezahlkomfort.
- **Wirtschaftlich:** Schnelle Rentabilität - keine Backend-Kosten.

Direktzahlung	Optional
Zahlungsmöglichkeiten (App, Karte, etc)	1. RFID-Karte 2. Kredit- / Debitkarten (Mastercard, VISA), Maestro / Bankomat (abhängig von Acquiring Bank) 3. Mobile Payment (Google Pay / Apple Pay)
Zahlungsterminal Hardware (Hersteller und Konfiguration)	1. Worldline VALINA 2. CCV IM30 (ab Q3 / 2024) 3. Feig cVEND PIN

Normen & Zertifizierungen	
Erfüllt nachweislich folgende Richtlinien (Prüfberichte liegen vor)	1) Niederspannungs-Richtlinie; Low voltage directive (LVD) (2014 / 35 / EU) 2) EMV Richtlinie; EMC directive (2014 / 30 / EU)
Erfüllt Fachgrundnormen:	Vollständig
IEC 61851-1	Ja
IEC 61851-23	Ja
IEC 61851-21-2:2018	Ja
DIN SPEC 70121:2014	Ja
DIN EN ISO 15118-1/2	Ja
Deutsches Eichrecht	-
IEC 62196-3	Ja, über Ladekabel-Hersteller

Extras	
Schnittstelle für Lastmanagement	Nur zugehörige PowerUnit
Werbeanzeige einspielbar	Ja
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff
Updatefähig	Ja

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an.

Bsp: 1 Fahrzeug = 320 kW,
2 Fahrzeuge = 2x 160 kW.