

Ladestation mit Direktzahlung

DC CompactCharger

JETZT BIS
400 KW

Der **DC CompactCharger** von EnerCharge ist eine äußerst kompakte DC-Schnellladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für das Laden von E-Fahrzeugen der aktuellen und nächsten Generation. Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladesäule**.

Zukunftsweisendes Laden

- Der **DC CompactCharger** ist ein äußerst kompakter DC-Schnelllader mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Der Anschluss an das AC-Stromnetz erfolgt abhängig von der Ladeleistung, mit AC/DC-Wandlung innerhalb der Ladesäule. Neben der schnellen und einfachen Installation punktet der **DC CompactCharger** zusätzlich durch niedrige Betriebskosten, wie zum Beispiel dank ungekühlter CCS-Ladekabel bis 450 A.
- Der **DC CompactCharger** erlaubt maximale Flexibilität bei Aufbau und Ladeleistung. Die maximale Ladeleistung ist frei wählbar von 80 bis 400 Kilowatt. Die Ladespannung (150 bis 920 V_{DC}) ist mit E-Fahrzeugen der nächsten Generation kompatibel.
- Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die revolutionäre Direktzahlung erfolgen direkt am 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro-, Giro- oder Kreditkarte, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung per Smartphone-App wird geboten. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.

Die Vorteile auf einen Blick:

- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Ladeleistung individuell wählbar von **mind. 80 bis max. 400 kW**
- Schnelle und einfache Installation.
- Sehr kompakte Bauform.
- Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- Hochauflösendes **15,6-Zoll Frontdisplay** für Benutzerführung und Direktzahlung.
- Dual: Parallelladung von 2 E-Autos mit **max. 400 oder 2x 200 Kilowatt**
- Stand-alone fähig – keine Backend-Kosten.
- Direktzahlung mit NFC** tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlungsmethoden werden laufend erweitert.
- Standsäule mit **integriertem Zahlungsmodul** für Debit-, Kredit- und Kundenkarten.
- Debitkarten und Girocard als Kundenkarte nutzbar.
- Auf Wunsch auch mit **Ladekabel-Seilzug**: nutzbare Kabellänge = 4,8 Meter.



DC CompactCharger

Innovative Direktzahlung

- Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihre Kunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule.

Ihre Kunden bezahlen mit:

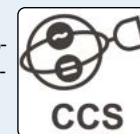
- Debit- und Bankkarten:
- Kreditkarten:
- Flotten- und Kundenkarten:

DC Compact Charger

- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Maximale Ladeleistung ist individuell wählbar von 80 bis 400 Kilowatt.
- Eichrechtskonform
- AFIR-konform

2x CCS mit Parallelladung

- CompactCharger sind auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt der Charger über 2 CCS-Ladestecker, die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden.



Technische Daten DC

Nennspannung	1000 V _{DC}
Nennstrom Peak (max. Ladestrom)	500 A
Nennleistung Maximum	320 kW
Ladestecker	CCS Combo-2

Technische Daten Gehäuse

Abmessungen	H/B/T: 1984,5/678,5/739 mm (ohne Steckerhalter)
Gewicht (max.)	412 Kilogramm
Montageort / -art	innen / außen, Bodenmontage auf Betonsockel (Fundament)
Luftfeuchtigkeit (relativ)	5-95% nicht kondensierend
Temperaturbereiche	Umgebungsbedingungen Betrieb / Lagerung / Transport: - 25 bis + 45 °C
Gehäuse / Schutzart	Edelstahl 1.4301 (AISI 304), robustes Design (IP54), weiß pulverbeschichtet
Kundenspezifisches Design	Ja, ab Mindestbestellmenge

Bedienung

Display Anzeige	Ja
Displaygröße (Zoll)	15,6"
Bedienung	Tasten

Barrierefrei	Optional
Statusanzeige (Ladestatus für Nutzer)	Status-LED an der Säule, via 15,6" Display, via Online-Zugriff

Ladekabel

Abgänge (DC)	2
Ladepunkte	2
Anzahl Ladekabel	2
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung	-
Simultanes Laden mehrerer Fahrzeuge	Ja
Kabellänge (außerhalb ab Gerät bis inkl. gesamtem Stecker)	3,10 m (ohne Kabelmanagement), 5 m (mit Kabelmanagement)

Abrechnungssystem bzw. Authentifizierungsmethode

NFC Reader	Optional
Energiezähler (MID)	Optional
Authentifizierung Ladevorgang	RFID, OCPP, Fahrzeug-ID (MAC), free-charge
Direktzahlung	Optional
Zahlungsmöglichkeiten (App, Karte, etc)	1. RFID-Karte 2. Kredit- / Debitkarten (Mastercard, VISA), Maestro / Bankomat (abhängig von Acquiring Bank) 3. Mobile Payment (Google Pay / Apple Pay)

Zahlungsterminal Hardware (Hersteller und Konfiguration)	1. Worldline VALINA 2. Feig cVEND PIN 3. CCV IM30 (ab Q3 / 2024)
--	--

Normen & Zertifizierungen

"Erfüllt nachweislich folgende Richtlinien (Prüfberichte liegen vor)"	Nach Erhalt des Prüfberichtes erfüllt
Erfüllt Fachgrundnormen:	In Bearbeitung
IEC 61851-1	In Bearbeitung
IEC 61851-23	In Bearbeitung
IEC 61851-21-2:2018	In Bearbeitung
DIN SPEC 70121:2014	Ja
DIN EN ISO 15118-1/2	Ja
Deutsches Eichrecht	Modul B und Modul F erfüllt, Modul D in Bearbeitung
IEC 62196-3	Ja, über Ladekabel-Hersteller

Extras

Schnittstelle für Lastmanagement	Ja, Modbus TCP Server
Werbeanzeige einspielbar	Ja
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff
Updatefähig	Ja

Aufbau ECC320 Single*

➤ Ladeleistung CCS frei wählbar von 20 bis 320 kW

Aufbau ECC320 Dual**

➤ Max. Ladeleistung (2 E-Fahrzeuge aktiv laden):
ECC 40-240 Dual: max. CCS 120 + 120 kW
ECC 80-320 Dual: max. CCS 160 + 160 kW

➤ Max. Ladeleistung (1 E-Fahrzeug aktiv laden):
ECC 40-240 Dual: CCS 40 bis 240 kW
ECC 80-320 Dual: CCS 80 bis 320 kW

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an.

Bsp: 1 Fahrzeug = 320 kW, 2 Fahrzeuge = 2x 160 kW.

Technische Daten DC

Nennspannung	1000 V _{DC}
Nennstrom Peak (max. Ladestrom)	500 A
Nennleistung Maximum	400 kW
Ladestecker	CCS Combo-2

Technische Daten Gehäuse

Abmessungen	H / B / T: 1996 / 808 / 799 mm (ohne Kabelmanagement) H / B / T: 1996 / 1161 / 799 mm (mit Kabelmanagement)
Gewicht (max.)	529 Kilogramm
Montageort / -art	innen / außen, Bodenmontage auf Betonsockel (Fundament)
Luftfeuchtigkeit (relativ)	5-95% nicht kondensierend
Temperaturbereiche	Umgebung / Lagerung / Innentemperatur: - 25 bis + 45 °C
Gehäuse / Schutzart	Edelstahl 1.4301 (AISI 304), Robustes Design, weiß pulverbeschichtet
Kundenspezifisches Design	Ja, ab Mindestbestellmenge

Bedienung

Display Anzeige	Ja
Displaygröße (Zoll)	15,6"
Bedienung	Tasten

Barrierefrei	Optional
Statusanzeige (Ladestatus für Nutzer)	Status-LED an der Säule, via 15,6" Display, via Online-Zugriff

Ladekabel

Abgänge (DC)	2
Ladepunkte	2
Anzahl Ladekabel	2
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung	Nein
Simultanes Laden mehrerer Fahrzeuge	Ja
Kabellänge (außerhalb ab Gerät bis inkl. gesamtem Stecker)	3,10 m (ohne Kabelmanagement), 5 m (mit Kabelmanagement)

Abrechnungssystem bzw. Authentifizierungsmethode

NFC Reader	Optional
Energiezähler (MID)	Optional
Authentifizierung Ladevorgang	RFID, OCPP, Fahrzeug-ID (MAC), free-charge
Direktzahlung	Optional
Zahlungsmöglichkeiten (App, Karte, etc)	1. RFID-Karte 2. Kredit- / Debitkarten (Mastercard, VISA), Maestro / Bankomat (abhängig von Acquiring Bank) 3. Mobile Payment (Google Pay / Apple Pay)

Zahlungsterminal Hardware (Hersteller und Konfiguration)	1. Worldline VALINA 2. Feig cVEND PIN 3. CCV IM30 (ab Q3 / 2024)
--	--

Normen & Zertifizierungen

Erfüllt nachweislich folgende Richtlinien (Prüfberichte liegen vor)	Nach Erhalt des Prüfberichtes erfüllt
Erfüllt Fachgrundnormen:	In Planung
IEC 61851-1	In Planung
IEC 61851-23	In Planung
IEC 61851-21-2:2018	In Planung
DIN SPEC 70121:2014	Ja
DIN EN ISO 15118-1/2	Ja
Deutsches Eichrecht	In Planung
IEC 62196-3	Ja, über Ladekabel-Hersteller

Extras

Schnittstelle für Lastmanagement	Ja, Modbus TCP Server
Werbeanzeige einspielbar	Ja
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff
Updatefähig	Ja

Aufbau ECC400 Single*

> Ladeleistung CCS frei wählbar von 40 bis 400 kW

Aufbau ECC400 Dual**

> Max. Ladeleistung (2 E-Fahrzeuge aktiv laden): ECC 80-400 Dual: max. CCS 200 + 200 kW

> Max. Ladeleistung (1 E-Fahrzeug aktiv laden): ECC 80-320 Dual: CCS 80 bis 400 kW

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an.

Bsp: 1 Fahrzeug = 320 kW, 2 Fahrzeuge = 2x 160 kW.