

DC-Ladestation für Busse und LKW

DCPillar 450

Der **DCPillar 450** von EnerCharge bietet ultraschnelles Laden von E-Bussen und E-LKW der aktuellen und nächsten Generation. Ein aktives Lastmanagement sorgt zudem für priorisiertes Laden.

Durchdachte Rundum-Ladelösung

- › Befeuert durch Diskussionen um Schadstoffbelastungen in Ballungsräumen nimmt die Elektromobilität auch bei E-Bussen und E-LKW an Fahrt auf. Die Elektrifizierung erfordert intelligente Ladelösungen und EnerCharge bietet mit dem **DCPillar 450** ein durchdachtes System als Rundum-Ladelösung für Unternehmer und Flotten.

Einfache Installation und praktische Handhabung

- › Der **DCPillar 450** verfügt über ein bis zu 8 Meter langes CCS-Combo-2 Ladekabel mit Seilzug für eine komfortable und sichere Handhabung. Die mechanische Installation ist sehr einfach und der Platzbedarf ist äußerst gering - die Stellfläche beträgt weniger als 0,5m². Die Authentifizierung der E-Busse oder E-LKW erfolgt nach **ISO 15118** mittels Fahrzeug-ID für ein effizientes Flotten-Management. Optional steht zudem ein NFC-Reader zur Verfügung. Praktisch ist zudem eine automatische Alarm-Meldung, falls ein angesteckter E-Bus oder E-LKW nicht lädt.

Individuelle Ladeleistung

- › Dank des integrierten Load Balancing ist die Ladeleistung je E-Fahrzeug individuell regelbar und mit einem intelligenten Laderegul-Management ist zudem kein Ausbau der maximal vorgegebenen Anschlussleistung notwendig.

Beliebig skalierbar

- › Der **DCPillar 450** ist beliebig skalierbar und wird von der kompakten Leistungselektronik DC PowerUnit mit Gleichstrom (DC) versorgt. Diese ermöglicht auch den Anschluss von bis zu vier **DCPillar 450**.

Kompakte AC/DC-Leistungseinheit

- › Die **DCPowerUnit** ist eine kompakte, platzsparende und auf geringes Gewicht optimierte AC/DC-Leistungseinheit. Eine kostengünstige Installation ist im Außenbereich und in überdachten, seitlich offenen Räumen (z.B. Car-Ports) möglich. Weitere Vorteile: Servicefreundlichkeit, hohe Effizienz und niedrige Betriebskosten.



DCPillar 450 (Variante 2,5M)

Kostengünstige, flexible Installation

- › Die kompakten Abmessungen und das geringe Gewicht von **DCPillar 450** und **DC PowerUnit** erlauben eine flexible Installation. Das bedeutet wiederum geringe Installationskosten.
- › Weiterer Installationsvorteil: Die Entfernung zwischen **DC PowerUnit** und **DCPillar 450** kann bis zu 70 Meter betragen.



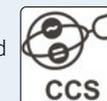
Beliebig skalierbar

- › Der **DCPillar 450** ist beliebig skalierbar. Pro **DC PowerUnit 240** können bis zu vier **DCPillar 450** angeschlossen werden.



Ladestandard CCS Combo-2

- › Der **DCPillar 450** ist mit dem Ladestandard CCS Combo-2 kompatibel.



Kompatibel mit DC PowerUnit

- › Die externe AC/DC-Leistungseinheit **DCPowerUnit** versorgt den **DCPillar 450** mit Gleichstrom (DC). Die **DC PowerUnit** ermöglicht den Anschluss von 1, 2, 3 oder 4 **DCPillar 450**.



Technische Daten DC

Nennspannung	1000 V _{DC}
Nennstrom Peak (max. Ladestrom)	500 A
Nennleistung Maximum	500 kW
Ladestecker	CCS Combo-2
Power Factor	n. a.

Technische Daten Gehäuse

Abmessungen	H / B / T: 4010 / 200 / 460 mm (inkl. Kabelmanagement)
	H / B / T: 2510 / 200 / 460 mm (inkl. Kabelmanagement)
	H / B / T: 2005 / 200 / 200 mm (ohne Kabelmanagement)
Gewicht (max.)	203 Kilogramm
Montageort / -art	innen / außen, Bodenmontage auf Betonsackel (Fundament)
Luftfeuchtigkeit (relativ)	5-95% nicht kondensierend
Temperaturbereiche	Umgebung / Lagerung / Innentemperatur: - 30 bis + 45 °C
Gehäuse / Schutzart	Edelstahl 1.4301 (AISI 304), Robustes Design (IP55 / IK10), weiß pulverbeschichtet
Kundenspezifisches Design	Ja, ab Mindestbestellmenge

Bedienung

Display Anzeige	Optional
Displaygröße (Zoll)	5"
Bedienung	Tasten
Barrierefrei	Optional
Statusanzeige (Ladestatus für Nutzer)	Status-LED an der Säule, via 5" Display, via Online-Zugriff

Ladekabel

Abgänge (DC)	1
Ladepunkte	1
Anzahl Ladekabel	1
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung	Nein
Simultanes Laden mehrerer Fahrzeuge	Nein
Kabellänge (außerhalb ab Gerät bis inkl. gesamten Stecker)	5 m (ohne Kabelmanagement) und 5 m / 8 m (mit Kabelmanagement)

Abrechnungssystem bzw. Authentifizierungsmethode

NFC Reader	Optional
Energiezähler (MID)	Optional
Authentifizierung Ladevorgang	RFID, OCPP, Fahrzeug-ID (MAC), free-charge

Direktzahlung	Optional
Zahlungsmöglichkeiten (App, Karte, etc)	1. RFID-Karte 2. Kredit- / Debitkarten (Mastercard, VISA), Maestro / Bankomat (abhängig von Acquiring Bank) 3. Mobile Payment (Google Pay / Apple Pay)
Zahlungsterminal Hardware (Hersteller und Konfiguration)	Worldline VALINA

Normen & Zertifizierungen

Erfüllt nachweislich folgende Richtlinien (Prüfberichte liegen vor)	Nach Erhalt des Prüfberichtes erfüllt
DIN SPEC 70121:2014	Ja
DIN EN ISO 15118-1/2	Ja
Deutsches Eichrecht	-
IEC 62196-3	Ja, über Ladekabel-Hersteller

Extras

Schnittstelle für Lastmanagement	Nur zugehörige PowerUnit
Werbeanzeige einspielbar	Nein
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff
Updatefähig	Ja

Beispielaufbau 1

- > 2x DC Pillar 450
- > 1x DC PowerUnit 240

Max. Ladeleistung je LP:
240 kW @1000V_{DC}



Beispielaufbau 2

- > 1x DC Pillar 450
- > 1x DC PowerUnit 120

Max. Ladeleistung:
120 kW @1000V_{DC}



Beispielaufbau 3

- > 4x DC Pillar 450
- > 1x DC PowerUnit 240

Max. Ladeleistung:
240 kW @1000V_{DC}

