Ladestation mit Direktzahlung

# ECC400 CompactCharger

**ECC400 CompactCharger** von EnerCharge ist eine äußerst kompakte DC-Schnellladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für das Laden von E-Fahrzeugen der aktuellen und nächsten Generation. Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladesäule.**

## Zukunftsweisendes Laden

- Die Ladesäule ECC400 CompactCharger (Single/Dual) ist ein äußerst kompakter DC-Schnelllader mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Der ECC400 CompactCharger wird abhängig von der Ladeleistung an das AC-Stromnetz angeschlossen und die AC/DC-Wandlung erfolgt innerhalb der Ladesäule. Neben der schnellen und einfachen Installation punktet der ECC400 CompactCharger zusätzlich durch niedrige Betriebskosten, wie zum Beispiel dank ungekühlter CCS-Ladekabel.

- Der ECC400 CompactCharger erlaubt maximale Flexibilität bei Aufbau und Ladeleistung. Auf Wunsch ist eine Single-Version (1x CCS) oder eine Dual-Version (2x CCS) zu haben. Die maximale Ladeleistung ist frei wählbar von 40 bis 400 Kilowatt. Die Ladespannung (150 bis 1000 $V_{DC}$) ist mit E-Fahrzeugen der nächsten Generation kompatibel.

- Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die revolutionäre Direktzahlung erfolgen direkt am 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro-, Giro- oder Kreditkarte, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth oder per Smartphone-App wird geboten. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.

## Die Vorteile auf einen Blick:

- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik.
  Ladeleistung individuell wählbar:
  **Single: mind. 40 bis max. 400 kW**
  **Dual: mind. 80 bis max. 400 kW**
- Schnelle und einfache Installation.
- Sehr kompakte Bauform.
- Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- Hochauflösendes **15,6-Zoll Frontdisplay** für Benutzerführung und Direktzahlung.
- Dual: Parallelladung von 2 E-Autos mit **max. 200 Kilowatt**
- Stand-alone fähig – keine Backend-Kosten.
- **Direktzahlung mit NFC** tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlmethoden werden laufend erweitert.
- Standsäule mit **integriertem Zahlungsmodul** für Debit-, Kredit- und Kundenkarten.
- Debitkarten und Girocard als Kundenkarte nutzbar.
- Auf Wunsch auch mit **Ladekabel-Seilzug:** nutzbare Kabellänge = 4,8 Meter.

ECC400 CompactCharger

## Innovative Direktzahlung

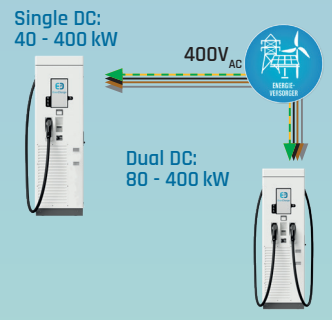
- Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihren Endkunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule ECC400 CompactCharger.

Ihre Endkunden bezahlen mit:

- Debit- und Bankkarten:
- Kreditkarten:
- Flotten- und Kundenkarten:

## ECC400 CompactCharger

- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Maximale Ladeleistung ist individuell wählbar bis zu 400 Kilowatt. Zusätzlich ist die Ladesäule als Single- oder Dual-Version erhältlich.




## Förderfähig

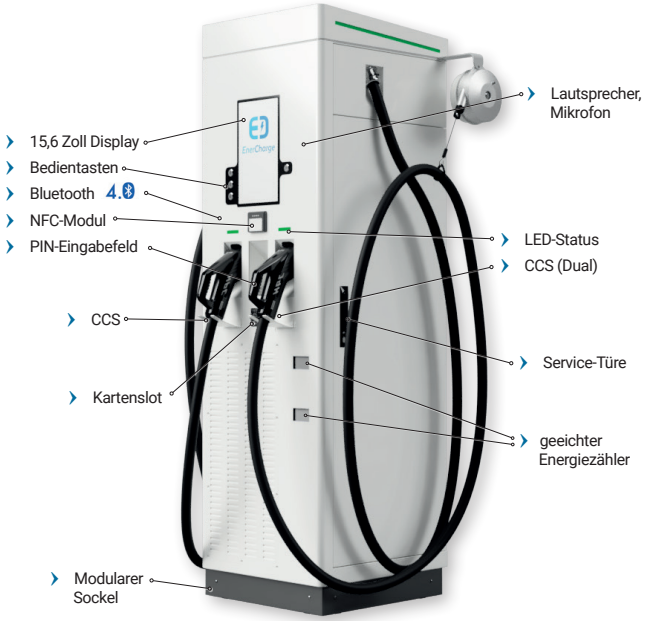
- Der ECC400 CompactCharger ist kompatibel mit den Anforderungen der Ausschreibung zum Deutschlandnetz!

EnerCharge

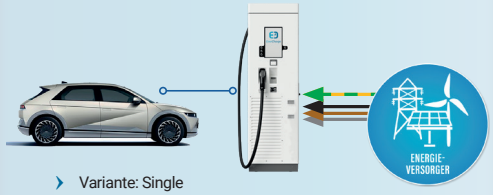
Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 4715 22 901
E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

EnerCharge
Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 4715 22 901
E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

www.enercharge.at

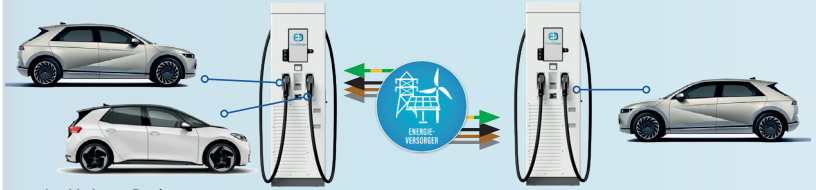



## Aufbau ECC400 CompactCharger Single:

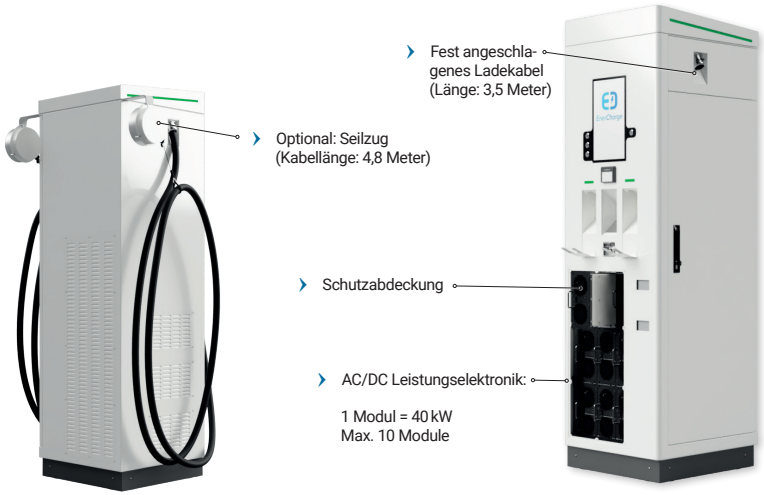



- Variante: Single
- Ladepunkte: 1
- Ladeleistung CCS frei wählbar von 40 bis 400 kW

## Aufbau ECC400 CompactCharger Dual:




- Variante: Dual
- Ladepunkte: 2
- Max. Ladeleistung (2 E-Fahrzeuge aktiv laden): ECC 80-400 Dual: max. CCS 200 + 200 kW
- Max. Ladeleistung (1 E-Fahrzeug aktiv laden): ECC 80-400 Dual: CCS 80 bis 400 kW




| Features | 40 bis 400 kW Single | 80 bis 400 kW Dual |
|---|---|---|
| Funktion | DC Ladepunkt mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für E-Fahrzeuge mit CCS-Ladesteckdose | |
| Gehäuse | Robustes Design (IP54/IK10) | |
| Statusanzeige | Am 15,6-Zoll-Display, via Online-Zugriff | |
| Anschlussart | 1x CCS Combo-2 | 2x CCS Combo-2 |
| Ladespannung | DC | DC |
| Max. Ladestrom | max. 500 A | max. 500 A |
| VDC max. | 150 - 1000 $V_{DC}$ | 150 - 1000 $V_{DC}$ |
| AC/DC-Leistungseinheit integriert | 1 bis 10 Module Typ2 | 2 bis 10 Module Typ2 |
| Ladepunkte | 1 (Single*) | 2 (Dual**) |
| Anzahl Ladekabel | 1 | 2 |
| Bedienbarkeit | Einfach, barrierefrei | |
| Zahlungsarten bei Direktzahlung: | Debit- und Kreditkarten, Giro-Card, mit PIN Eingabefeld, kontaktloses Bezahlen mit RFID, NFC für GooglePay und ApplePay, Mitgliedskarten, Rabattkarten, Vorteilskarten, Bluetooth mit EnerCharge-APP, mobile Payment. | |
| Display Anzeige | Einfache, intuitive Benutzerführung, Tarifanzeige, Werbeeinschaltungen und Rechnungsbereitstellung | |
| Ladekabel CCS Combo-2 ohne Flüssigkeitskühlung: | Ja | |
| Nutzerfreundlichkeit | ★★★★★ | |
| Kommunikationsstandard: | OCPP 2.0.1 (Open Charge Point Protocol) | |
| Kabellänge | Fest angeschlagen (3,5 Meter) oder Seilzug (4,8 Meter) | |
| Temperaturbereiche | Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius | |
| Abmessungen | H/B/T: 1.980 / 730 / 735 mm | |
| Gewicht | Gehäuse: ca. 200kg +40 kg pro 40 kW Modul | |
| AC/DC Leistungseinheit | Ladeleistung je Modul = 40 kW | |
| Inbetriebnahme | Aktivierung der Ladesäule Online durch EnerCharge (Kein Termin vor Ort notwendig) | |
| Betreiberportal | Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff | |

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an. Bsp: 1 Fahrzeug = max. 400 kW, 2 Fahrzeuge = 2 x 200 kW.

Alle Rechte vorbehalten, einschließlich der Rechte an geistigem Eigentum. Technische Daten stehen unter Änderungsvorbehalt und die Belieferung steht unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit. Es kann keine Garantie für die Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der Daten und Abbildungen übernommen werden. Bei Namen kann es sich um Marken und/oder urheberrechtlich geschützte Bezeichnungen des Herstellers handeln, deren Verwendung durch Dritte für deren eigene Zwecke die Rechte des jeweiligen Inhabers verletzen kann.