

Ladestation mit Direktzahlung

DC FastCharger

EC500 60-480 kW + DC PowerUnit 120/160/200/240 kW

Der DC FastCharger ist das Flaggschiff von EnerCharge mit bis zu 480kW Ladeleistung, Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladesäule**.

Zukunftsweisendes Laden

- Der DC FastCharger ist ein leistungsstarkes DC-Schnellladesystem, das mit bis zu zwei Ladesäulen lieferbar ist. Je Ladesäule sind zwei Ladepunkte vorgesehen, die an die kompakte Leistungselektronik PowerUnit angeschlossen werden.
- Die Kombination EC500 und DC PowerUnit erlaubt Flexibilität beim Aufbau. Beispielsweise können zwei PowerUnitSingle mit einem EC500Dual für eine maximale Ladeleistung von 480kW kombiniert werden. Auf Wunsch bietet der DCFastCharger die Ladestecker 2 x CCS oder 1 x CCS / 1 x CHAdeMO.
- Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die revolutionäre Direktzahlung erfolgen einfach und schnell direkt am hochauflösenden 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro-, Girocard, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth ist möglich. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Modulare Skalierbarkeit für das Laden von Elektroautos der nächsten Generation.
- Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- Hochauflösendes **15,6-Zoll-Frontdisplay** für Benutzerführung und Direktzahlung.
- Zwei Gleichstrom (DC)-Ladeanschlüsse - insgesamt bis zu 480kW:
CCS bis zu 480kW @1000VDC
CHAdeMO: bis zu 62,5 kW.
- Kabel wahlweise:
250 A / 450 A ungekühlt oder 500 A gekühlt
3 m oder 4,8 m Länge
- Werbeeinschaltungen einspielbar.
- Stand-alone fähig - keine Backend-Kosten.
- Direktzahlung mit NFC-tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlungsmethoden werden laufend erweitert.
- Standsäule mit **integriertem Zahlungsmodul** für Bankomat- und Kredit- und Kundenkarten.
- Bankomatkarte und Girocard als Kundenkarte nutzbar.
- Zusätzlich 8 AC-Ladepunkte abrechen- und steuerbar.



EC500

Innovative Direktzahlung

- Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihre Endkunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule EC500.

Ihre Endkunden bezahlen mit:

- Debit- und Bankkarten



- Kreditkarten



- Flotten- und Kundenkarten



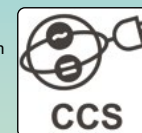
DC PowerUnit 120/160/200/240 kW

- Die DC PowerUnit versorgt den EC500 mit Gleichstrom (DC). Die Entfernung zwischen Ladesäule und PowerUnit darf maximal 50 Meter betragen. Die PowerUnit ist in vier Leistungsstufen lieferbar: 120/160/200/240 kW.



2 x CCS mit Parallelladung

- Der DC FastCharger ist auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt der EC500 über 2 CCS-Ladestecker, die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden.



Angeboten werden zwei Varianten:

V1: 2 x CCS mit 250 A / 450 A @1000VDC

V2: 2 x CCS mit 500A @1000VDC

(gekühltes Ladekabel)

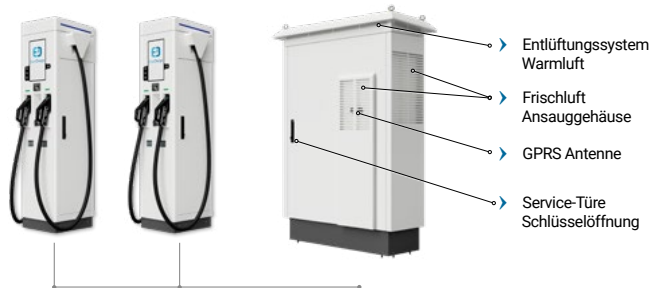


Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 47 15 22901
E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

Transparent Charging



- **Modulare Produkt- und Servicelösungen:** 100% flexibel und zukunftssicher.
- **Höchster Endkunden-Service:** Keine Bindung und maximaler Bezahlkomfort.
- **Wirtschaftlich:** Schnelle Rentabilität – keine Backend-Kosten.



- **Beispielaufbau Anlage:** max. 2 x EC500 1 x DC PowerUnit (120/160/200/240 kW)

DC PowerUnit	120 kW	160 kW	200 kW	240 kW
Funktion	Leistungseinheit für DC-Schnellladesäule des Typs DC FastCharger			
Gehäuse	Robustes Design (IP54/IK10), Edelstahl V2A, weiß pulverbeschichtet			
Max. Ladestrom	352 A	469 A	500 A	500 A
VDC max.	1000 V _{DC}			
Anzahl Ladepunkte	Version Single: 1 LP Version Dual: 2 LP Version Quadruple: 4 LP			
Temperaturbereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemperatur: -25 bis +45°C			
Montageart/-art	innen/außen, Bodenmontage auf Betonsockel (Fundament)			
Abmessungen	H/B/T: 1850 mm / 1400 mm / 545 mm			
Gewicht	ca. 200 kg	ca. 250 kg	ca. 300 kg	ca. 350 kg
DC Leitung zu Ladesäule***	max. 185 mm ² (1000 V - max. 50 m)		max. 300 mm ² (1000 V - max. 50 m)	
AC Zuleitung***	max. 150 mm ² (500 V - max. 50 m)		max. 300 mm ² (500 V - max. 50 m)	
Aufstellung	max. 50 Meter zwischen DC PowerUnit und EC500			

EC500	Single*		Dual**		
	1x CHAdEMO	1x CCS	1x CCS & 1x CHAdEMO	2x CCS	
Funktion	DC Ladepunkt für PKW und LKW				
Gehäuse	Robustes Design (IP54/IK10), Edelstahl V2A, weiß pulverbeschichtet				
Statusanzeige	Am 15,6 Zoll Display, via Online-Zugriff				
Max. Ladestrom	max. 125 A	max. 500A	max. 500 A	max. 125 A	max. 500 A
VDC max.	500 V _{DC}	1000 V _{DC}	1000 V _{DC}	500 V _{DC}	1000 V _{DC}
Ladeleistung	62,5 kW	120 - 480 kW	120 - 480 kW	62,5 kW	120 - 480 kW
Ladestecker	1x CHAdEMO	1x CCS	1x CCS & 1x CHAdEMO	2x CCS	
Kabellänge	3 Meter (Halterung) / 4,8 Meter (Seilzug)				
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung	nein	optional	optional	nein	optional
Duales Laden verfügbar**	nein	nein	optional	ja	
Bedienbarkeit	Einfach, barrierefrei				
Kommunikationsstandard	OCPP V 2.0.1 (ISO 15811)				
Bezahlterminal	mit Karteneinschub, PIN Eingabefeld und NFC Modul für kontaktlose Zahlung				
Zahlungsarten bei Direktzahlung	Debitkarte, Girocard, MasterCard, Visa, kontaktlose Zahlung via RFID/NFC für GooglePay und ApplePay, Mitgliedskarten, Rabattkarten und Vorteilskarten, mobile Payment via Bluetooth				
Display Anzeige	Einfache, intuitive Benutzerführung, Tarifanzeige, Werbeeinschaltungen und Rechnungsbereitstellung				
Temperaturbereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemperatur: -25 bis +45°C				
Abmessungen	H/B/T: 1.864,9 mm / 450 mm / 500 mm				
Gewicht	ca. 200 kg				
Stromanschluss***	DC-Zuleitung: max. 300 mm ² (1000V - 50 Meter), AC-Zuleitung: 230V (1P+N+PE)				
Inbetriebnahme	Aktivierung der Ladesäule Online durch EnerCharge (kein Termin vor Ort notwendig)				
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff				

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an. Bsp: 1 Fahrzeug = 180kW/1000VDC, 2 Fahrzeuge = 2x 90kW/1000VDC.

*** Angaben ohne Gewähr - die genaue Berechnung der Leitungen muss vor Ort erfolgen.