

Ladestation mit Direktzahlung

ECC320 KompaktCharger

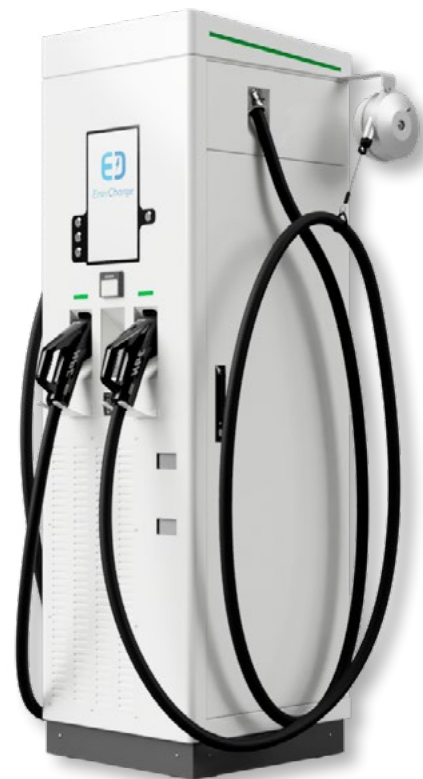
ECC320 KompaktCharger von EnerCharge ist eine äußerst kompakte DC-Schnellladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für das Laden von E-Fahrzeugen der aktuellen und nächsten Generation. Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladesäule**.

Zukunftsweisendes Laden

- Die Ladesäule ECC320 KompaktCharger (Single/Dual) ist ein äußerst kompakter DC-Schnelllader mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Der ECC320 KompaktCharger wird abhängig von der Ladeleistung an das AC-Stromnetz angeschlossen und die AC/DC-Wandlung erfolgt innerhalb der Ladesäule. Neben der schnellen und einfachen Installation punktet der ECC320 KompaktCharger zusätzlich durch niedrige Betriebskosten, wie zum Beispiel dank ungekühlter CCS-Ladekabel.
- Der ECC320 KompaktCharger erlaubt maximale Flexibilität bei Aufbau und Ladeleistung. Auf Wunsch ist eine Single-Version (1x CCS) oder eine Dual-Version (2x CCS) zu haben. Die maximale Ladeleistung ist frei wählbar von 20 bis 320 Kilowatt. Die Ladespannung (150 bis 920 V_{DC}) ist mit E-Fahrzeugen der nächsten Generation kompatibel.
- Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die revolutionäre Direktzahlung erfolgen direkt am 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro-, Giro- oder Kreditkarte, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth oder per Smartphone-App wird geboten. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.

Die Vorteile auf einen Blick:

- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Ladeleistung individuell wählbar:
Single: mind. 20 bis max. 320 kW
Dual: mind. 40 bis max. 320 kW
- Schnelle und einfache Installation.
- Sehr kompakte Bauform.
- Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- Hochauflösendes **15,6-Zoll Frontdisplay** für Benutzerführung und Direktzahlung.
- Dual: Parallelladung von 2 E-Autos mit **max. 2x 160 Kilowatt**
- Stand-alone fähig - keine Backend-Kosten.
- Direktzahlung mit NFC** tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlungsmethoden werden laufend erweitert.
- Standsäule mit **integriertem Zahlungsmodul** für Debit-, Kredit- und Kundenkarten.
- Debitkarten und Girocard als Kundenkarte nutzbar.
- Auf Wunsch auch mit **Ladekabel-Seilzug**: nutzbare Kabellänge = 4,8 Meter.



ECC320 KompaktCharger

Innovative Direktzahlung

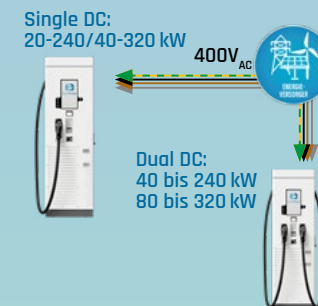
- Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihren Endkunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule ECC320 KompaktCharger.

Ihre Endkunden bezahlen mit:

- Debitkarten und Girocard:
- Kreditkarten:
- Flottenkarten:

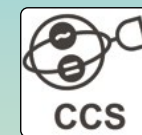
ECC320 KompaktCharger

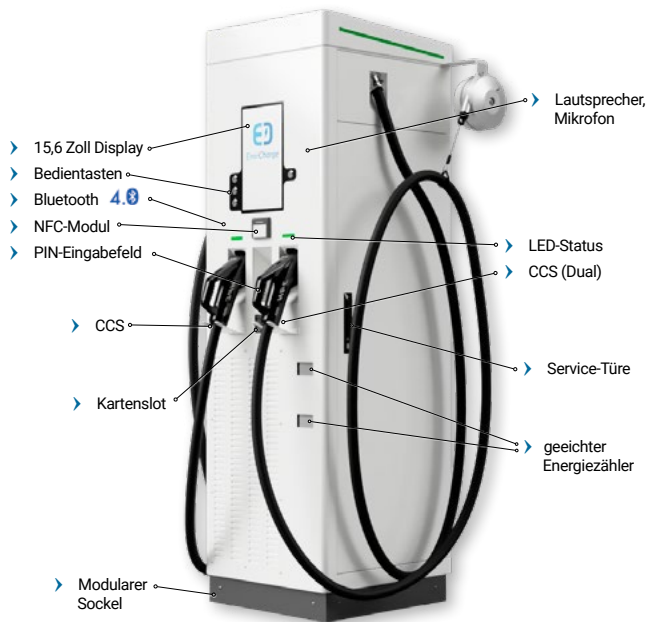
- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Maximale Ladeleistung ist individuell wählbar von 20 bis 320 Kilowatt. Zusätzlich ist die Ladesäule als Single (1x CCS/20 bis 320 kW) oder Dual (2x CCS/40 bis 320 kW) erhältlich.



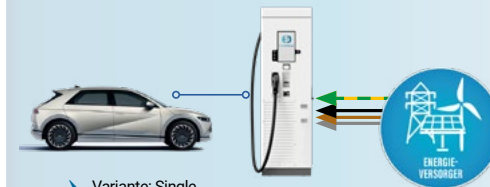
2x CCS mit Parallelladung

- Der KompaktCharger ist auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt die ECC 40-240/80-320 Dual über 2 CCS-Ladestecker, die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden.



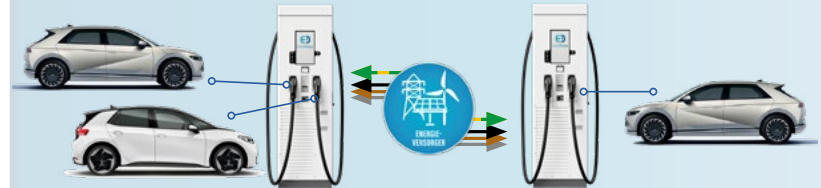


Aufbau ECC320 KompaktCharger Single:

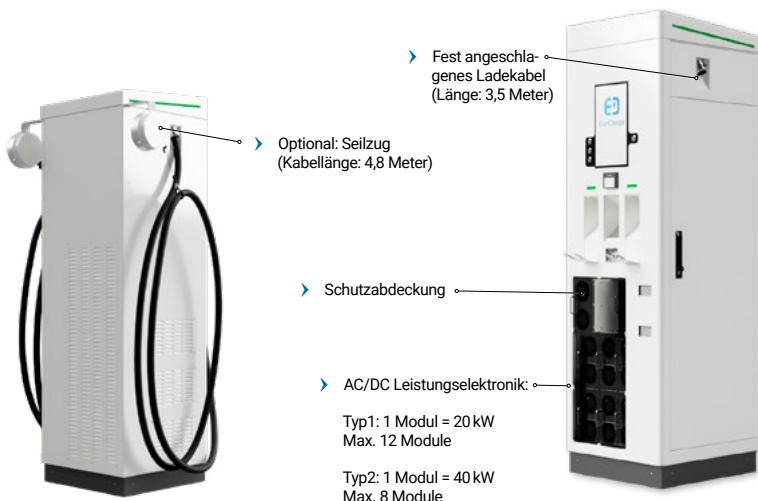


- Variante: Single
- Ladepunkte: 1
- Ladeleistung CCS frei wählbar von 20 bis 320 kW

Aufbau ECC320 KompaktCharger Dual:



- Variante: Dual
- Ladepunkte: 2
- Max. Ladeleistung (2 E-Fahrzeuge aktiv laden):
ECC 40-240 Dual: max. CCS 120 + 120 kW
ECC 80-320 Dual: max. CCS 160 + 160 kW
- Max. Ladeleistung (1 E-Fahrzeug aktiv laden):
ECC 40-240 Dual: max. CCS 40 bis 240 kW
ECC 80-320 Dual: max. CCS 80 bis 320 kW



| Ladesäule ECC | 20 bis 240 kW Single | 40 bis 240 kW Dual | 40 bis 320 kW Single | 80 bis 320 kW Dual |
|--|---|---------------------------|-------------------------------------|--|
| Funktion | DC Ladepunkt mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für E-Fahrzeuge mit CCS-Ladesteckdose | | | |
| Gehäuse | Robustes Design (IP54/IK10) | | | |
| Statusanzeige | Am 15,6-Zoll-Display, via Online-Zugriff | | | |
| Anschlussart | 1x CCS Combo-2 und/oder 1x CHAdeMO | 2x CCS Combo-2 | 1x CCS Combo-2 und/oder 1x CHAdeMO | 2x CCS Combo-2 |
| Ladespannung | DC | DC | DC | DC |
| Max. Ladestrom | max. 450 A (CCS) max. 200 A (CHAdeMO) | max. 450 A | max. 450 A | max. 450 A (CCS) max. 200 A (CHAdeMO) |
| VDC max. | 150 - 920 V _{DC} | 150 - 920 V _{DC} | 150 - 920 V _{DC} | 150 - 920 V _{DC} |
| AC/DC-Leistungseinheit integriert | 1 bis 12 Module Typ1 | 2 bis 12 Module Typ1 | 1 bis 8 Module Typ2 | 2 bis 8 Module Typ2 |
| Ladepunkte | 1 (Single*) | 2 (Dual**) | 1 (Single*) | 2 (Dual**) |
| Anzahl Ladekabel | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Bedienbarkeit | Einfach, barrierefrei | | | |
| Zahlungsarten bei Direktzahlung: | Debit- und Kreditkarten, Giro-Card, mit PIN Eingabefeld, kontaktloses Bezahlen mit RFID, NFC für GooglePay und ApplePay, Mitgliedskarten, Rabattkarten, Vorteilskarten, Bluetooth mit EnerCharge-APP, mobile Payment. | | | |
| Display Anzeige | Einfache, intuitive Benutzerführung, Tarifanzeige, Werbeeinschaltungen und Rechnungsbereitstellung | | | |
| Ladekabel CCS Combo-2 ohne Flüssigkeitskühlung: | Ja | | | |
| Nutzerfreundlichkeit | ★★★★★ | | | |
| Kommunikationsstandard: | OCPP 2.0.1 (Open Charge Point Protocol) | | | |
| Kabellänge | Fest angeschlagen (3,5 Meter) oder Seilzug (4,8 Meter) | | | |
| Temperaturbereiche | Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius | | | |
| Abmessungen | H/B/T: 1.980 / 680 / 735 mm | | | |
| Gewicht | ca. 400 Kilogramm | | | |
| AC/DC Leistungseinheit | Typ1: Ladeleistung je Modul = 20 kW | | Typ1: Ladeleistung je Modul = 40 kW | |
| Inbetriebnahme | Aktivierung der Ladesäule Online durch EnerCharge (Kein Termin vor Ort notwendig) | | | |
| Betreiberportal | Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff | | | |

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an. Bsp: 1 Fahrzeug = 320kW, 2 Fahrzeuge = 2x 160kW.