

Ladestation mit Direktzahlung

DC FastCharger 60/120/180 kW Power Unit 60/120/180 kW

Der DC FastCharger ist das Flaggschiff von EnerCharge mit bis zu 180 kW Ladeleistung. Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladestation**.

Zukunftsweisendes Laden

- › Der DC FastCharger ist ein kompakter Schnelllader, welcher in drei Leistungsstufen (60/120/180 kW) bestellbar ist. Im Idealfall tankt ein E-Auto via CCS-Stecker in weniger als 10 Minuten Energie für rund 200 km Reichweite. Zusätzlich bietet der DC FastCharger einen CHAdeMO-Stecker mit 62,5 kW Ladeleistung. Das gestochen scharfe 15,6-Zoll-Display bietet eine intuitive Bedienung und ermöglicht die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber.
- › Die Zahlung erfolgt einfach und schnell direkt am Terminal mit Debit-, Maestro, Girocard, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth via Handy-APP ist möglich.
- › Das niedrige Gewicht und die kompakten Abmessungen der DC FastCharger Serie bedeuten eine kostengünstige Installation.
- › Eine platzsparende Power Unit versorgt den DC FastCharger mit Gleichstrom. Lieferbar sind 60/120/180 kW.

Die Vorteile auf einem Blick:

- › Modulare Skalierbarkeit für das Laden von Elektroautos der nächsten Generation.
- › Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- › Hochauflösendes **15,6-Zoll Frontdisplay** für Bedienerführung.
- › Zwei Gleichstrom (DC)-Ladeanschlüsse – insgesamt bis zu 180 kW:
CCS bis zu 180 kW/180 A @1000 VDC
CHAdeMO: bis zu 62,5 kW.
- › Parallelladung von 2 E-Autos:
2x CCS mit 200/350 A @1000 VDC
- › Werbeeinschaltungen einspielbar.
- › Keine Backend-Kosten.
- › **Keine Mitgliedschaften** oder Bindungen notwendig.
- › Direktbezahlung mit NFC tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlungsmethoden werden laufend erweitert.
- › Standsäule mit **integrier. Zahlungsmodul** für Bankomat- und Kredit- und Kundenkarten.
- › Bankomatkarte und Girocard als Kundenkarte nutzbar.



Innovative Direktzahlung

- › Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihren Endkunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.

Ihre Endkunden bezahlen mit:

- › Debit- und Bankomatkarten:



- › Kreditkarten:



- › eCommerce:



- › Flottenkarten:



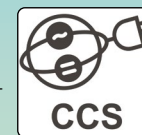
Power Unit 60 kW/120 kW/180 kW

- › Die Power Unit versorgt den DC FastCharger mit Gleichstrom (DC). Die Entfernung zwischen Ladesäule und Power Unit darf maximal 100 Meter betragen. Die Power Unit ist in drei Leistungsstufen lieferbar: 60/120/180 kW.



2x CCS mit Parallelladung

- › Der DC FastCharger ist auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt der DC FastCharger über 2 CCS-Ladestecker, die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden.



Angeboten werden zwei Varianten:

V1: 2x CCS mit 200A @1000VDC

V2: 2x CCS mit 350A @1000VDC

(gekühltes Ladekabel)

FÖRDERFÄHIG



Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 47 15 222-333

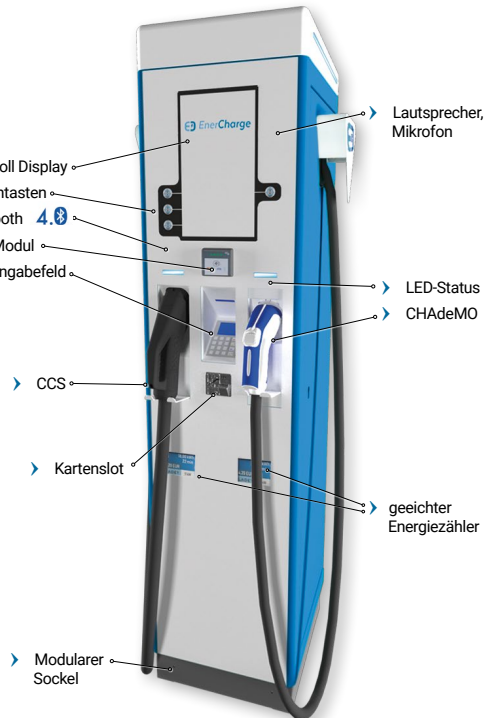
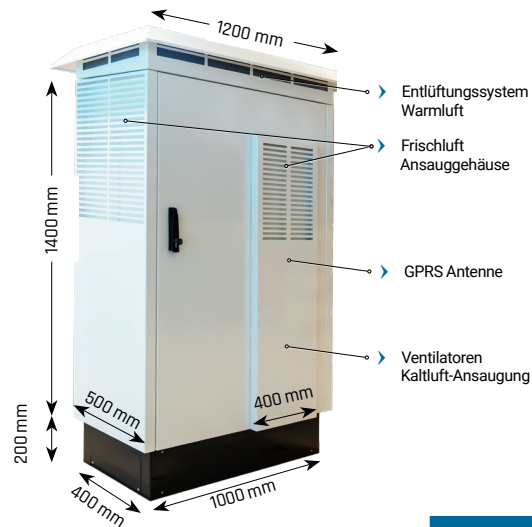
| E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

Transparent Charging

- **Modulare Produkt- und Servicelösungen:** 100% flexibel und zukunftssicher.
- **Höchster Endkunden-Service:** Keine Bindung und maximaler Bezahlkomfort.
- **Wirtschaftlich:** Schnelle Rentabilität - keine Backend-Kosten.



- Beispielaufbau Anlage:
max. 2x DC FastCharger
1x Power Unit (60/120/180 kW)



Power Unit	60 kW		120 kW		180 kW	
Funktion	Leistungseinheit für DC FastCharger					
Gehäuse	Robustes Design (IP54/IK10)					
Spannung	DC	DC	DC	DC	DC	DC
Leistung Output	60 kW	60 kW	120 kW	120 kW	180 kW	180 kW
VDC max./min.	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC
Abgänge (DC)	Single Modus 1; Dual Modus 2					
Temp.bereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius					
Abmessungen	H/B/T: 1800/ 1200 / 650 mm					
Gewicht	ca. 300 Kilogramm					
DC Leitung zu Ladesäule***	max. 95 mm ² (500V - max. 100 Meter)		max. 185 mm ² (500V - max. 100 Meter)		max. 300 mm ² (500V - max. 100 Meter)	
AC Zuleitung***	max. 50 mm ² (500V - 50 Meter)		max. 150 mm ² (500V - 50 Meter)		max. 300 mm ² (500V - max. 100 Meter)	
Aufstellung	max. 100 Meter zwischen Power Unit und DC FastCharger					

DC FastCharger	60 kW (S*)		120 kW (S*)		180 kW (S*)		120 (P**)	180 (P**)
Funktion	DC Ladepunkt für PKW und LKW							
Gehäuse	Robustes Design (IP54/IK10)							
Statusanzeige	Am 15,6 Zoll Display, via Online-Zugriff							
Anschlussart	1x CCS	1x CHAdeMO	1x CCS	1x CHAdeMO	1x CCS	1x CHAdeMO	2x CCS	2x CCS
Ladespannung	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC
Ladeleistung	60 kW	62,5 kW	120 kW	62,5 kW	180 kW	62,5 kW	2x 60 kW**	2x 90 kW**
VDC max.	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	1000 VDC
Leistungselektronik	externer Schaltschrank							
Ladepunkte	1*	1*	1*	1*	1*	1*	2**	2**
Bedienbarkeit	Einfach, barrierefrei							
Zahlungsarten	Direktverrechnung: Debitkarte, Kreditkarte, mit PIN Eingabefeld, kontaktloses Bezahlen mit RFID, NFC für GooglePay und ApplePay, Mitgliedskarten, Rabattkarten, Vorteilskarten, Bluetooth mit EnerCharge-APP, mobile Payment							
Display Anzeige	Einfache, intuitive Benutzerführung, Tarifanzeige, Werbeeinschaltungen und Rechnungsbereitstellung							
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung:	nein		ja		ja		ja	
Nutzerfreundlichkeit	★★★★★							
Kabellänge	3,5 Meter							
Installationsaufwand	Mittel							
Temperaturbereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius							
Abmessungen	H/B/T: 1.954 / 598 / 600 mm							
Gewicht	ca. 200 Kilogramm							
Stromanschluss***	DC-Zuleitung: max. 300 mm ² (500V - 100 Meter)							

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** P = Parallel: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich. Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an. Bsp: 1 Fahrzeug = 180kW/1000VDC, 2 Fahrzeuge = 2x 90kW/1000VDC.

*** Angaben ohne Gewähr - Die genaue Berechnung der Leitungen muss vor Ort erfolgen.