Ladepunkt

AC Charger

Der Zahlungsvorgang und die Verrechnung erfolgen easy und unkompliziert **am Terminal LRM16 oder LRM17.** Zusätzlich: Direkt-Bezahlung via Bluetooth für Kunden und Flotten.

Individuell und leistungsstark

- Die schlanke Edelstahl-Säule ist mit 22 kW oder 44 kW Ladeleistung und wahlweise mit Typ2 Steckerbuchse oder mit einem fix angeschlossenen Typ2 Ladekabel erhältlich. Ein hochauflösendes Display führt durch den einfachen Ladevorgang und eine leistungsstarke LED-Anzeige informiert über den Status der Ladesäule. Die Steuerung erfolgt über den Terminal (LRM16 oder LRM17) oder über Bluetooth via Handy-App. Der AC Charger ist auch als frei zugänglicher Stand-Alone Ladepunkt nutzbar.

100% flexibel in die Zukunft

- EnerCharge bietet Stand-Alone-Lösungen für einzelne Ladepunkte. Weiters umfasst das Portfolio komplette Parkplatzlösungen für E-Autos und Verbrenner. Die zentrale Steuereinheit ist von den Ladepunkten getrennt. Weitere Ladepunkte werden unkompliziert und kostengünstig nachgerüstet. EnerCharge Produkte sind somit fit für zukünftige Ladesysteme.

Die Vorteile auf einem Blick:

- Ladestation AC erhältlich mit **max. 22 kW** oder **max. 44 kW** Ladeleistung.
- LED-Statusanzeige
- **Lukrativer Mehrwert:** Werbung am Benutzer-Screen erreicht wirkungsvoll die gewünschte Zielgruppe und erhöht den Umsatz für Betreiber.
- Geeichter Energiezähler.
- Wahlweise mit Typ2 Steckerbuchse oder mit einem fix angeschlossenem Ladekabel.
- Steuerung erfolgt über den Terminal **LRM16 oder LRM17** oder direkt über Bluetooth.
- Kommunikationsschnittstellen: Modbus RTU, Modbus TCP.
- **Optional:** OCPP (Open Charge Point Protocol).
- **1-phasige oder 3-phasige** Ladung.
- Integrierte Gleichstromerkennung.
- **Vandalismussicheres** Edelstahlgehäuse.
- Verkehrsweiß RAL 9010.
- Optional: **Autoerkennungssensoren** und kundenspezifisches Layout.

Parkplatzverwaltung für Alle

- E-Auto, Hybrid, Diesel, Benziner: EnerCharge bewirtschaftet Parkplätze bei Firmen, Einkaufszentren und in Gemeinden oder Städten. Nicht jeder Parkplatz benötigt Ladepunkte, denn LRM16/17 kombiniert den Parkscheinautomaten mit einer modernen Ladelösung.

Mit der Kraft der Natur

- Mit einer Photovoltaikanlage erhöht sich der Eigennutzungsgrad zusätzlich. Vereinfacht gesagt: z.B. Mehr Sonne = kürzere Ladezeit für den Kunden und mehr Gewinn für den Betreiber.

Externe Ladepunkte

- Auf Wunsch kann LRM17 jederzeit mit zusätzlichen Ladepunkten erweitert werden. Der Clou dabei: LRM17 bleibt die Headunit und steuert alle zusätzlichen Ladepunkte. Insgesamt sind bei LRM 40 externe Ladepunkte steuerbar.

EnerCharge

Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 47 15 222-333
| E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

EnerCharge

Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 47 15 222-333
E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

www.enercharge.at

Transparent Charging

- **Modulare Produkt- und Servicelösungen:** 100% flexibel und zukunftssicher.
- **Höchster Endkunden-Service:** Keine Bindung und maximaler Bezahlkomfort.
- **Wirtschaftlich:** Schnelle Rentabilität – keine Backend-Kosten.

#BeEnerCharged

Frei und stark mit maximaler Power:
Die technisch ausgereifte Produktlinie bietet Kompakt- und Komplettlösungen mit maximaler Flexibilität durch modularen Aufbau und Software-Lösungen.

Technische Daten	AC Charger 22 kW	AC Charger 44 kW
Zuleitung	min. 5 x 6 mm²	min. 5 x 16 mm²
Eingangsspannung	230/400 V_{AC} ±10%	
Eingangsnennstrom	32 A	63 A
Eingangsnennleitung	22 kVA	44 kVA
Benötigte Vorsicherung im Standalone-Betrieb	FI/LS, 3P+N, C32, 30mA	FI, 3P+N, 63A, 30mA-LS, 3P+N, C63, Typ A
Kommunikationsschnitt-stellen	Modbus RTU / TCP / OCPP	
Kommunikation via Blue-tooth	optional	
Lastmanagement	OCCP/Slave	
Temperaturbereiche	Umgebung: - 25 bis +50 Grad Celsius Lagerung: - 25 bis +50 Grad Celsius Innentemp.: - 25 bis +50 Grad Celsius	
Luftfeuchtigkeit (relativ)	5 bis 95% (nicht kondensierend)	
Schutzklasse	I	
Überspannungskategorie	III	
Verschmutzungsgrad	III	
Schutzart Zähler	IP54	
Montageort und Montageart	innen/außen, Bodenmontage auf Betonsockel	
Abmessungen	H/B/T: 1.400 / 300 / 200 mm	
Gewicht	35 kg (Steckerbuchse) / 40 kg (Ladekabel)	
Stromanschluss	3P + N + PE	

Features	AC Charger 22 kW	AC Charger 44 kW
Funktion	AC Ladepunkt für PKW	
Gehäuse / Schutzart	Edelstahl AISI 304 / IP44	
Statusanzeige	LED, am Display, via Online-Zugriff	
Anschlussart	1 x Typ2 Steckerbuchse oder Ladekabel	
Ladeleistung	3,7 - 22 kW	3,7 - 44 kW
Kundenspezifisches Design	optional	
Bedienbarkeit	Einfach, barrierefrei	
Zahlungsarten via Terminal LRM16/LRM17	Direktverrechnung: Bankomatkarte (EC-Karte), Kreditkarte, mit PIN Eingabefeld, kontaktloses Bezahlen mit RFID, NFC für GooglePay, ApplePay und AmazonPay, Mitgliedskarten, Rabattkarten, Vorteilskarten.	
Werbeanzeige	Video/GIFs einspielbar, Bilder anpassbar	
Abrechnung via Terminal LRM16/LRM17	frei konfigurierbare Tarifmodelle: Kilowattstunden (eichrechtskonform), Minutenabrechnung, Pauschalabrechnung, mit oder ohne Grundgebührverrechnung.	
Kompatible Zahlungsterminals	LRM16 / LRM17	
Nutzerfreundlichkeit	★★★★★	
Kabellänge	2,5 bis 3,5 Meter	
Installationsaufwand	Sehr gering	

Individuelles Design

- Durch die weiße Grundfarbe des Edelstahl-Gehäuses realisiert EnerCharge auch ein individuelles Firmen-Branding der Ladesäulen.

Alle Rechte vorbehalten, einschließlich der Rechte an geistigem Eigentum. Technische Daten stehen unter Änderungsvorbehalt und die Belieferung steht unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit. Es kann keine Garantie für die Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der Daten und Abbildungen übernommen werden. Bei Namen kann es sich um Marken und/oder urheberrechtlich geschützte Bezeichnungen des Herstellers handeln, deren Verwendung durch Dritte für deren eigene Zwecke die Rechte des jeweiligen Inhabers verletzen kann.

04.20.v6.DE